



GARA BUS SAI 01_2024 del 16/08/2024

“ALLEGATO 3”

“SCHEDA CON I CRITERI PER L’ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI”

PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N°1 AUTOBUS LUNGO LOW ENRTY PER IL SERVIZIO EXTRAURBANO (CLASSE 1) ALIMENTATO A GASOLIO, EURO 6, DESTINATO AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL).

Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici collegamento ipertestuale:

https://dati.anticorruzione.it/superset/dashboard/20/?permalink_key=kdgojxRqM01

https://dati.anticorruzione.it/superset/dashboard/dettaglio_cig/?cig=B2CA9459F5&standalone=2

CIG GARA: B2CA9459F5

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO: D10B20000010008

LOTTO N°1 CIG B2CA9459F5

Autobus Lungo per il servizio extraurbano di classe 1 parzialmente ribassato ovvero low entry di lunghezza compresa tra 11,900 e 12,450 mt a 2 (due) assi con 2 (due) porte, comprensivo delle dotazioni tecnologiche obbligatorie: quantità min. 1 (una) unità.

PUNTEGGIO MASSIMO

Il punteggio massimo attribuibile è di punti 100 (cento)

DECIMALI ARROTONDAMENTI: *I coefficienti verranno attribuiti con due soli decimali dopo la virgola.*

L'arrotondamento verrà effettuato secondo la seguente regola:

- verrà presa in considerazione la prima cifra decimale dopo l'ultima significativa;
- se la prima cifra decimale dopo l'ultima significativa è minore o uguale a 4 (quattro), il valore della cifra precedente rimane inalterato;
- se la prima cifra decimale dopo l'ultima significativa è uguale o maggiore di 5 (cinque), il valore della cifra precedente deve essere incrementato di uno.

	CRITERIO PER L’ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI	Punti max previsti
A	PREZZO	30
B	COSTI ENERGETICI AMBIENTALI DI ESERCIZIO D.LGS 24/2011 (ALLEGATO C)	5
C	PUNTEGGIO A CURA DELLA COMMISSIONE	20
D	NUMERO COMPLESSIVO PASSEGGERI TRASPORTATI	6
E	TEMPI DI CONSEGNA AUTOBUS	6
F	MASSIMA CAPACITA’ SERBATOIO GASOLIO e ADBLUE	4
G	DISTANZA OFFICINE AUTORIZZATE	6
H	TEMPO DI CONSEGNA RICAMBI	5
I	CARROZZERIA: TRATTAMENTO IN CATAFORESI O INTERAMENTE IN ACCIAIO INOX O ALLUMINIO	2
L	SENSORI PRESSIONE PNEUMATICI	3
M	PRESE USB VANO PASSEGGERI	3
N	UNICITA’ COSTRUTTORE MOTORE / TELAIO / CARROZZERIA	5
O	FORNITURA COMPUTER / SISTEMA DIAGNOSTICO	5



	TOTALE	100
--	---------------	------------

A. PREZZO (max 30 punti)

Fino ad un massimo di 30 (trenta) punti, determinati come segue:

$$\left(\frac{\text{Prezzo minimo}}{\text{Prezzo } i\text{-esimo offerto}} \right) \times 30$$

“Prezzo minimo” è rappresentato dal valore dell'offerta più bassa pervenuta comprensiva delle dotazioni tecnologiche obbligatorie previste da capitolato di gara;

“Prezzo i-esimo offerto” è rappresentato dal valore dell'offerta in esame comprensiva delle dotazioni tecnologiche obbligatorie previste da capitolato di gara;

“30” coefficiente (punteggio massimo attribuibile)

B. COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI (ALL.TECNICO C) (max 5 punti)

Assegnabile un massimo di 5 (cinque) punti in maniera proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata. (Rif. D. Lgs. 24/2011)

Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

$$\text{CdE} = \text{Costi di esercizio} = \text{CM} (\text{CC} * \text{CE} * \text{CPA} + \text{eCO}_2 * \text{cuCO}_2 + \text{eNO}_x * \text{cuNO}_x + \text{eNMHC} * \text{cuNMHC} + \text{ePart} * \text{cu Part})$$

dove:

CdE= Costi di esercizio = costi totali riferiti alla percorrenza convenzionale di 800.000 km.

CE= contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab. 1 All.1 D.lgs. 24/2011) **36 Mj/l**

CPA= costo pre accisa per unità di energia, convenzionalmente pari a **0,0128 €/ Mj**

CC = consumo di carburante [l/km] (**X**)

CM = chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab. 3 all. 1) **800.000 km**

eCO₂ = emissioni di CO₂ [kg/km] (**Y**)

cuCO₂ = costo unitario delle emissioni di CO₂ (tab. 2 all. 1) pari a **0,04 €/kg**

eNO_x = emissioni ossido di azoto [g/km] (**Z**)

cuNO_x = costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab. 2, all.1) pari a **0,0088 €/g**

eNMHC = emissioni degli idrocarburi non metanici g/km (**T**)

cuNMHC = costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici pari a **0,002 €/g**

ePart = emissioni di particolato g/km (**W**)

cu Part = costi unitari delle emissioni di particolato pari a **0,174 €/g**

L'offerente deve produrre una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NO_x, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DE), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT 1 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti.

La formula sopra indicata consente la determinazione del costo complessivo di esercizio espresso in euro connesso al consumo energetico e i costi relativi alle emissioni di CO₂ e alle emissioni di sostanze inquinanti (NO_x, NMHC e particolato) riferito al ciclo convenzionale di vita fissato per gli autobus nella tabella 3 del citato D. Lgs. 24/2011 in 800.000 km.



$$\left(\frac{CdE \text{ minimo}}{CdE \text{ offerto}} \right) \times 5$$

“CdE minimo”	Costo ENERGETICO ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO minimo tra le offerte
“CdE offerto”	Costo ENERGETICO ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO offerto
“5”	coefficiente (punteggio massimo attribuibile)

C. PUNTEGGI A CURA DELLA COMMISSIONE (max 20 punti)

La commissione tecnica valuterà, sulla base di apposite dichiarazioni/relazioni inserite nella “BUSTA B – Offerta tecnica”, in maniera comparativa, tutti gli accessori e servizi aggiuntivi e migliorativi offerti, compresi nel prezzo, nello specifico:

- | | |
|---|-------------------|
| • Proposta di livrea/estetica del veicolo esterna ed interna | max.2 (due) punti |
| • Prova su strada effettuata con veicolo presentato in prova | max.2 (due) punti |
| • Posto guida assetto ergonomico, sedile, disposizione comandi e visibilità | max 2 (due) punti |
| • Accessibilità ai fini della manutenzione e accesso impianto elettrico | max 2 (due) punti |
| • Autorizzazione ad interventi in garanzia | max 2 (due) punti |
| • Efficacia impianto di climatizzazione/riscaldamento/finestrini | max 2 (due) punti |
| • Vibrazioni del veicolo e rumorosità interna del vano passeggeri | max 2 (due) punti |
| • Illuminazione interna ed esterna a “LED” | max 2 (due) punti |
| • Tipologia di pneumatici in dotazione | max 2 (due) punti |
| • Conformità alla flotta aziendale relativa al TPL | max 2 (due) punti |

Al fine di acquisire il punteggio di valutazione previsto, i partecipanti dovranno presentare, presso il deposito della S.A.I. TREVIGLIO s.r.l. sito in Via Bergamo, 47 - 24040 Pontirolo Nuovo (BG) e previo appuntamento, un esemplare del veicolo proposto.

D. NUMERO COMPLESSIVO DEI PASSEGGERI (max 6 punti)

Fino ad un massimo di 6 (sei) punti, che vengono attribuiti come segue:

$$\left(\frac{\text{Numero passeggeri offerta}}{\text{Numero passeggeri massimo}} \right) \times 6$$

“Numero passeggeri offerta” è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati in assenza di carrozzella indicato dall'offerta in esame.

“Numero passeggeri massimo” è rappresentato dal numero complessivo dei passeggeri trasportati in assenza di carrozzella più alto indicato dagli offerenti.

“6” coefficiente (punteggio massimo attribuibile)

E. TEMPI DI CONSEGNA AUTOBUS (max 6 punti)

Fino ad un massimo di punti 6 (sei) attribuibili ai tempi di consegna dichiarati (numero di giorni dall'invio dell'ordine), che vengono assegnati come segue:



$$\left(\frac{\text{Consegna minima}}{\text{Consegna offerta}} \right) \times 6$$

“**Consegna minima**” è il numero minimo di giorni, tra quelli indicati dagli offerenti.

“**Consegna offerta**” è il numero di giorni dell'offerta in esame.

“**6**” coefficiente (punteggio massimo attribuibile)

F. CAPACITA' SERBATOIO GASOLIO E ADBLUE (max 4 punti)

Massima capacità del serbatoio gasolio e adblue (tra tutti i veicoli in offerta per ciascun lotto) fino ad un massimo di punti 4 (quattro) attribuibili.

$$\left(\frac{\text{Capacità offerta}}{\text{Capacità max offerta}} \right) \times 4$$

“**Capacità offerta**” è rappresentata dalla capacità del serbatoio gasolio offerta sommata alla capacità del serbatoio adblue offerta. Il valore viene espresso in litri.

“**Capacità max offerta**” è rappresentata dal valore della maggiore capacità serbatoio gasolio offerta sommata alla maggiore capacità serbatoio adblue offerta. Il valore viene espresso in litri.

“**4**” coefficiente (punteggio massimo attribuibile)

G. DISTANZA OFFICINE AUTORIZZATE (max 6 punti)

Attraverso apposita dichiarazione ai sensi della 445/2000 da inserire nella “BUSTA B – Offerta tecnica”, l'offerente dovrà dichiarare l'ubicazione e la distanza in Km (via “google maps” percorso più breve) dalla sede S.A.I. Treviglio s.r.l. sita in Pontirolo Nuovo (BG) 24040 Via Bergamo, 47 come segue:

Punto assistenza parti meccaniche più vicino:

entro 10 Km dalla sede	punti 3 (tre)
entro 20 Km dalla sede	punti 2 (due)
entro 50 Km dalla sede	punti 1 (uno)
oltre 50 Km dalla sede	punti 0 (zero)

Punto assistenza parti carrozzeria più vicino:

entro 10 Km dalla sede	punti 3 (tre)
entro 20 Km dalla sede	punti 2 (due)
entro 50 Km dalla sede	punti 1 (uno)
oltre 50 Km dalla sede	punti 0 (zero)

H. TEMPO DI CONSEGNA RICAMBI (max 5 punti)

Attraverso apposita dichiarazione ai sensi della 445/2000 da inserire nella “BUSTA B – Offerta tecnica”, l'offerente dovrà dichiarare i tempi di consegna dei ricambi calcolato a partire dal giorno della segnalazione, che verranno valutati come segue:

per consegne entro 48 ore	punti 5 (cinque)
per consegne entro 72 ore	punti 3 (tre)
per consegne entro 96 ore	punti 1 (uno)
per consegne oltre 96 ore	punti 0 (zero)

I. CARROZZERIA: TRATTAMENTO IN CATAFORESI O INTERAMENTE IN ACCIAIO INOX O



ALLUMINIO (max 2 punti)

Agli offerenti, che attraverso apposita dichiarazione ai sensi del ai sensi del D.P.R. 445/2000 da inserire nella "BUSTA B – Offerta tecnica", l'offerente dovrà presentare dichiarazione con allegata idonea documentazione attestante il processo di cataforesi o documentazione attestante che la carrozzeria/struttura integrale è costruita in alluminio o acciaio inox, verranno attribuiti 2 (due) punti.

L. SENSORI PRESSIONE PNEUMATICI (max 3 punti)

Attraverso apposita dichiarazione ai sensi della 445/2000 da inserire nella "BUSTA B – Offerta tecnica", l'offerente dovrà dichiarare l'eventuale presenza di sistemi di controllo della pressione pneumatici forniti dal costruttore/integrati nel cerchione e riportino le informazioni direttamente all'interno dell'abitacolo in e/o tramite CAN bus del veicolo mostrando quindi le informazioni dal display. La valutazione verrà effettuata come segue:

presenza di sistema di controllo della pressione degli pneumatici	punti 3 (tre)
nessun sistema di controllo della pressione degli pneumatici	punti 0 (zero)

M. PRESE USB VANO PASSEGGERI (max 3 punti)

Attraverso apposita dichiarazione ai sensi della 445/2000 da inserire nella "BUSTA B – Offerta tecnica", l'offerente dovrà dichiarare l'eventuale presenza di prese USB nel vano passeggeri. La valutazione verrà effettuata come segue:

presenza di prese USB nel vano passeggeri	punti 3 (tre)
nessuna presenza di prese USB nel vano passeggeri	punti 0 (zero)

N. UNICITA' COSTRUTTORE MOTORE / TELAIO / CARROZZERIA (max 5 punti)

Attraverso apposita dichiarazione ai sensi della 445/2000 da inserire nella "BUSTA B – Offerta tecnica", l'offerente dovrà specificare, relativamente all'autobus offerto, il costruttore del motore, il costruttore del telaio e il costruttore della carrozzeria. Valutazione questa al fine di una migliore gestione ed organizzazione degli interventi di garanzia e dell'assistenza. La valutazione verrà effettuata come segue:

unico costruttore motore / telaio / carrozzeria	punti 5 (cinque)
presenza di costruttore differente	punti 0 (zero)

O. FORNITURA SISTEMA DIAGNOSTICO (max 5 punti)

Attraverso apposita dichiarazione ai sensi della 445/2000 da inserire nella "BUSTA B – Offerta tecnica", l'offerente dovrà dichiarare l'eventuale fornitura del sistema diagnostico comprensivo di canone/licenza di utilizzo per almeno n. 2 annualità. La valutazione verrà effettuata come segue:

fornitura sistema diagnostico con 2 annualità di canone	punti 5 (cinque)
nessuna fornitura di sistema diagnostico	punti 0 (zero)

Fara Gera D'Adda (BG), il 16/08/2024

IL RUP
Sig. Achille Marini